



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 28.05.2024

Meie 04.06.2024 nr 7.1-2/24/9328-2

**Auksi raudteeülesõidukoha km 66,537
automaatse foorisignalisatsiooni püstitamine
projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine
märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Viljandi maakonnas Põhja-Sakala vallas Sürgavere külas, Lelle-Türi-Viljandi 59,13-66,73 km kinnistutel: 75903:003:0070; 62901:001:0089 asuva Auksi (Võhma-Viljandi jaamavahe km 66,537) raudteeülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni püstitamise projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 432784).

Raudteerajatiste ja tehnovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigitee nr 24130 Auksi tee km 0,20-0,29 piiridesse ja tee kaitsevööndisse.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Projekteerimisel lähtuda standardist EVS 615 (fooride paigutus, kaugus tee servast) ning kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (nähtavus, rajatiste paiknemine).
3. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
4. Joonistele kanda (ja seletuskirjas kirjeldada) kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ lisa 1 tabeli 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased nähtavuskolmnurgad, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
5. Projekti asendiplaanil ja ristlõigetel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise

vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.

7. Projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
8. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
9. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid kui tehnovõrke (rajatisi) kavandatakse riigitee teemaale (katastriüksusele).
10. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede piirides ja tee kaitsevööndis.
11. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses).

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: asendiskeem

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee